



OKOLJU PRIJAZEN TIR
civilna iniciativa

Civilna iniciativa »Okolju prijazen tir« - sporočilo javnosti 4/2025

Resnica o že tretjem predlogu trase železnice Ljubljana – Kranj/Naklo na odseku Vižmarje – Medvode: demanti županove izjave

Javnost smo že trikrat obvestili o napredovanju projekta Nadgradnje železnice Ljubljana-Kranj/Naklo, Sporočila javnosti se nahajajo na tem naslovu <https://ciopt.si/obvestila-za-javnost/>. Civilna iniciativa »Okolju prijazen tir«, **ne nasprotuje razvoju in nadgradnji železniške proge**, nasprotuje pa drugi varianti trase Vižmarje - Medvode (VM2), pri kateri gre za nestrokovno izbiro variantne rešitve, nezakonitost postopkov, škodljive vplive na okolje in zdravje ljudi ter neznosno lahkotnost porabe davkoplačevalskega denarja.

V tokratnem obvestilu želimo javnost seznaniti z novim, že tretjim predlogom, ki je bil predstavljen na sestanku s civilnima iniciativama CI OPT in CI OPŽ na Mestni občini Ljubljana, dne 4. 12. 2024. Obvestilo pošiljamo pozno zato, ker smo zapisnik tega sestanka prejeli šele pred dnevi.

Na tem sestanku so projektanti – pripravljavci DPN predstavili nov predlog izvedbe variantne trase preko Stanežič, po katerem naj bi podaljšali prvotno načrtovani pokriti vkop za približno 600 m do nove železniške postaje Stanežiče. **Župan Jankovič v javni komunikaciji zavaja, ko pravi: »Dogovorili smo se o poglobitvi železnice na območju Stanežič, tudi s civilno iniciativo Medno.« To ne drži.** V zapisniku tega sestanka je namreč jasno zapisano, da so »prisotni izrazili nestrinjanje tudi z obstoječimi predlogi.«

Civilna iniciativa »Okolju prijazen tir« se s predlagano rešitvijo ne strinja, saj takšen predlog še vedno pomeni velik poseg v okolje, ki bo še podražil že tako najdražji odsek na celotni progi. Predlog ne reši **zmanjšane dostopnosti do trajnostne mobilnosti** prebivalcev Medna, Vikrč in Medvod zaradi ukinjene postaje Medno, kar so predstavniki civilnih iniciativ na omenjenem sestanku jasno povedali. Nov projekt načrtuje popolno spremembo dela Stanežič, saj predvideva obsežno nasutje (ne vkop), ki bo ustvarilo vsaj 8 m visok **umetni hrib** na skoraj 20 ha površine in zaradi katerega je nujno rušenje 5 stanovanjskih hiš v Stanežičah.

Ključna ugotovitev vseh vpletenih vzdolž trase DPN pa je, da navkljub veliki investiciji in posegom v naravo rešitev ne prinaša visokih koristi za potnike in tovorni promet. Učinki tako imenovane izboljšane proge so manj kot 20 sekund za hitre vlake (tipa Pendolino z nagibno tehniko), 54 sekund za starejše kupejske mednarodne vlake (po lanskem voznem redu se jih je po tej progi vozilo 11, letos jih je še manj) ter **nič** za primestni promet, katerega funkcija je, da se ustavlja na vseh lokalnih postajališčih, ki so sicer blizu lokalnemu prebivalstvu. Menimo, da spreminjanje trase, ki po eni strani teoretično omogoča višje hitrosti (v praksi pa mora vlak na tem odseku najprej hitrost doseči in jo do konca odseka zmanjšati za tretjino) ter po drugi strani uniči primestno funkcijo železnice, ni ne racionalna in ne ekonomična. Posledično se odpira tudi vprašanje, kako ga bodo v procesu dodeljevanja kakršnih koli sredstev ocenili tuji elevatorji programov EU in EIB.

Ponavljamo, da smo bili prebivalci v procesu priprave predloga DPN spregledani in izigrani, v fazi uradne priprave stališč do pripomb in predlogov javnosti pa do sedaj povsem ignorirani (samo CI OPT čaka na odziv na naših 41 pripomb, še več prebivalcev in drugih deležnikov pa, kot so navajali mediji, na odgovore na več kot 300 pripomb)... Zaradi tega dejstva razmišljamo o pripravi pritožbe na Izvršni odbor Aarhuške konvencije v Ženevi.

Naši kontakti

O Civilni iniciativi »Okolju prijazen tir« se lahko seznanimate na spletnem naslovu <https://ciopt.si/>, vaša vprašanja lahko naslovite na e-naslov: civilnainiciativaopt@yahoo.com.

Če bi se o problematiki želeli pogovoriti v živo, vam bomo na voljo doc. dr. Primož Šterbenc, doc. dr. Dragica Čeč in prof. dr. Andrej Brodnik.

Za Civilno iniciativo »Okolju prijazen tir«

Dr. Primož Šterbenc